

(1) OBJETIVO DE ESTE MANUAL

El presente manual os permitirá sacar plenamente partido a vuestra bicicleta. Os animamos a leerlo atentamente, ya que os guiará en los controles periódicos que hay que efectuar y os permitirá asegurar el mantenimiento básico de vuestra bicicleta. Si usted tiene la menor duda concerniente a su funcionamiento o su mantenimiento, no dude en consultarnos.

(2) SERVICIO POST-VENTA

Confíe en su Agente Blanc Marine (o punto de venta) para todas las operaciones de mantenimiento, de reparación o de suministro de piezas de recambio. Para España, también puede ponerse en contacto con avantum. (blanckmarine@avantum.info).

(3) CÓDIGO DE LA CIRCULACIÓN

Respeten escrupulosamente las normas correspondientes al código de circulación.

(4) CONTROL ANTES DEL USO

Antes del uso, verifique los puntos siguientes: el buen funcionamiento de los frenos delanteros y traseros. Que las tuercas de las ruedas estén bien apretadas. Que el sistema de alumbrado y de señalización (delantero y trasero) funcione. Que todas las fijaciones estén bien apretadas. Para más detalles concernientes a estos puntos, remítase a los capítulos correspondientes.

(5) MANTENIMIENTO

Para que su bicicleta conserve el brillo y esté en perfecto estado de funcionamiento, les recomendamos que observen las siguientes precauciones elementales:

Partes pintadas:

Elimine el polvo y el barro con la ayuda de una esponja húmeda, eventualmente puede añadirle un detergente suave. Utilice después un quitapolvos con silicona, no abrasivo. Para eliminar las manchas de alquitrán, utilice un disolvente para carrocerías de coche. **Nota:** Se desaconseja el uso de aparatos de limpieza de alta presión. De forma general se desaconseja, para la limpieza de las partes pintadas, utilizar disolventes (gasolina o tricloretileno). Los detergentes demasiado alcalinos son igualmente desaconsejados, ya que acaban con la pintura.

(6) GARANTÍA

Las bicicletas de BlancMarine tienen un garantía de 5 años. La garantía no incluye partes propensas a deteriorarse con el uso (cubiertas, tubo, zapatas de freno). Para cualquier duda ponte en contacto con el punto de

MONTAJE DE TUERCAS Y TORNILLOS:

Para todo el montaje, es necesario utilizar las llaves apropiadas y aplicar una fuerza de cierre manual (atornillar) con moderación. Durante la operación de atornillar o destornillar, si las roscas se encuentran deterioradas será necesario proceder a reemplazar las tuercas o los tornillos. El cuadro de debajo muestra el par de herramientas a utilizar según el diámetro de los tornillos estándar.

PRODUCTOS DE LUBRICACIÓN:

Aceite fluido: para la cadena, , frenos de rueda, cambio de marchas, ejes de rueda traseros y delanteros, etc. **Sebo:** para la tija del sillín, horquilla, pernos de silla, etc. **Grasa:** para la caja de pedales, juego de dirección.

Neumáticos

Los neumáticos deben ser limpiados con la ayuda de una esponja o de un cepillo mojados en agua jabonosa.

Sillín

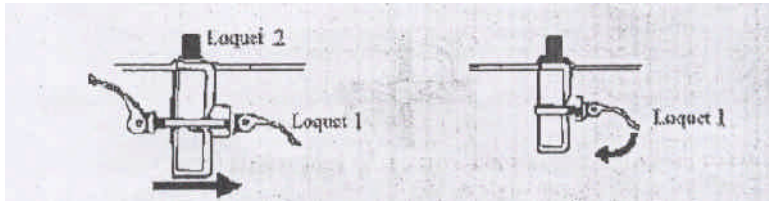
Los sillines en material plástico se mantienen únicamente con agua y jabón. Los sillines recubiertos de piel no necesitan ningún mantenimiento en particular.

(6) RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

- No se debe transportar pasajeros.
- No se debe transportar equipaje que desequilibre la bicicleta o disminuya la visibilidad.
- e debe aumentar la prudencia siempre que se circule con mal tiempo (lluvia, niebla, hielo).
- Hay que seguir correctamente las instrucciones de mantenimiento de la bicicleta, para conservarla en perfecto estado de funcionamiento. Se recomienda el uso de casco durante el uso de la bicicleta.
- Se recomienda utilizar prendas ajustadas, ya que las prendas sueltas pueden representar un riesgo para vuestra seguridad.

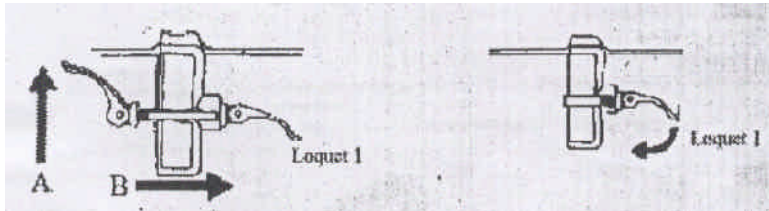
Operación de desplegar la bicicleta:

(1) Cierre del cuadro Tipo PM1 y PM2



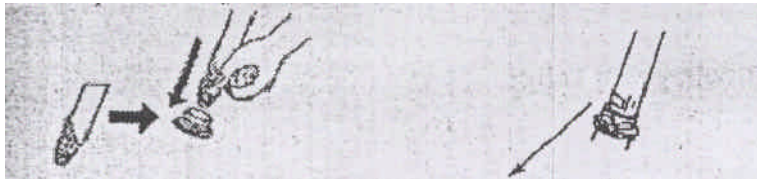
Empujar el pestillo de seguridad 2, después enganchar el pestillo 1. Cerrar (ajustar) el pestillo 1 como se representa en la imagen.

Tipo PM3



Subir el pestillo 1 (A), y después engancharlo Cerrar (ajustar) el pestillo 1 como se representa en la imagen.

Colocar en su sitio la horquilla:



La marca de seguridad no debe ser visible.

Insertar la horquilla en el cuadro.



Hay que asegurarse de que el manillar haga un ángulo de 90°

Bloquear la horquilla apretando los tornillos.

Pedales plegables:



Girar el tornillo de bloqueo para formar un ángulo de 90°.

Tija de sillín:



Abierta Cerrada
La marca de seguridad no debe ser visible.

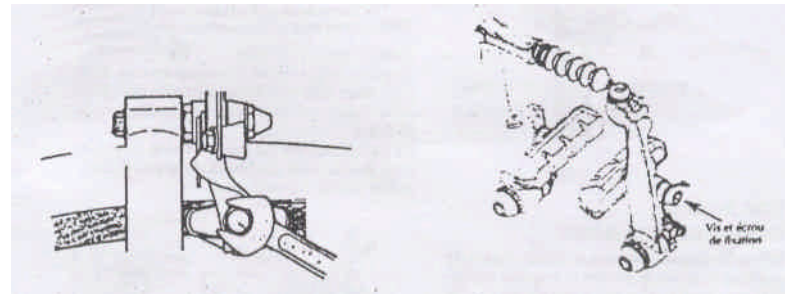
SUSTITUCIÓN DE LAS ZAPATAS DE FRENO

Para conseguir resultados de frenado óptimos para vuestra bicicleta, solo se deberán utilizar zapatas de alta calidad. Deberá comprobarse el desgaste de las zapatas, en cada estribo. Si la estructura (perfil) está totalmente desgastada, se deberán sustituir las dos zapatas.

Retirar la zapata a sustituir utilizando una llave para destornillar la tuerca de fijación y la arandela.

Si sus frenos están equipados con topes de regulación (luz de faro), consérvelos para reutilizarlos en el montaje.

Comprobar si vuestras zapatas de sustitución son del tipo "común" o "direccional"



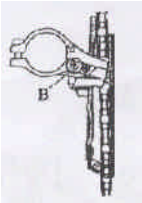
Las zapatas de freno direccionales deben ser montadas de forma correcta, el dibujo de la estructura es diferente en cada uno de los extremos.

Para todas las bicicletas equipadas con frenos específicos, se incluirá nota adjunta a la información de la bicicleta.

Nota

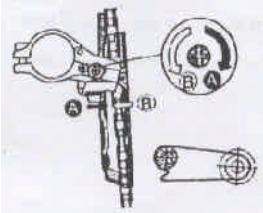
Si las zapatas originales no llevan dibujo, incluso las nuevas, se deberán Retirar la zapata a sustituir utilizando una llave para destornillar la tuerca de fijación y la arandela.

TENSIÓN DE LA CADENA

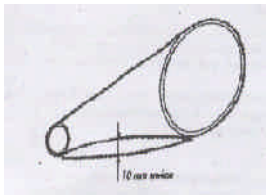


Si la bicicleta está equipada con cambio de marchas, la cadena se tensa automáticamente. En las bicicletas sin cambios, es necesaria una guía de aproximadamente 10 mm. Una cadena demasiado tensa no tendrá un buen rendimiento, una cadena demasiado floja correrá el riesgo de salirse.

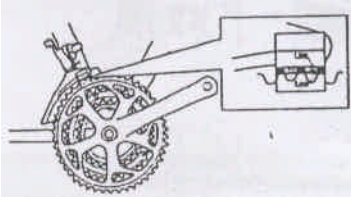
REGULACIÓN DEL MECANISMO



Regular la placa interior de guía de la cadena, de manera que la cadena y la guía se acerquen lo más posible sin llegar a entrar en contacto.



REGULACIÓN DEL CAMBIO DE MARCHAS DELANTERO



Posición de la horquilla: La parte interior de la placa externa de la horquilla debe estar a una distancia comprendida entre 1 y 3 mm de los dientes de los pedales. La parte externa de la guía de la cadena debe estar puesta directamente debajo del gran plato y ser paralela a esta última.

REGULACIÓN DEL CAMBIO DE MARCHAS TRASERO



Los cambios de marchas delantero y trasero deben permitir cambiar fácilmente de velocidad.

Para obtener los mejores resultados posibles, sin deteriorar el mecanismo, se recomienda no apoyarse fuertemente en los pedales en el momento en que se acciona la palanca de marchas. Acompañe simplemente el rodamiento.

Después de un cierto tiempo de uso, se recomienda efectuar una regulación de los mandos que han soportado un uso normal. El doble plato es un órgano mecánico que os permitirá elegir la marcha adecuada (ver tabla), para dosificar vuestro esfuerzo con precisión, así como rodar (conducir la bici) sin cansarse.

ATENCIÓN

1. No se deben accionar nunca los cambios de velocidad estando parados (se corre el riesgo de exceso de tensión de los cables o de deterioro de las fundas).
2. En el caso de utilizar combinaciones no adecuadas (desaconsejadas), existe el riesgo de deterioro del cambio de marchas:

- Si se desplaza la bici hacia atrás - Si se pedalea hacia atrás.

TENSIÓN DE LOS RADIOS

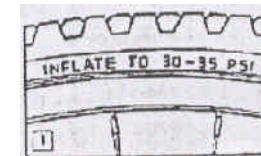
Se recomienda hacer una revisión regular, tanto del salto de las ruedas como de la tensión de los radios.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La presión debe ser la indicada en el exterior del neumático. Estas indicaciones vienen expresadas en PSI o en bar., a veces, dependiendo del fabricante, una presión máxima (ver fig. 1, página 18).

Algunos ejemplos de correspondencia:

7,0 bar=100PSI	4,0 bar= 56PSI
6,0 bar= 90 PSI	3,0 bar= 43PSI
4,5 bar= 65 PSI	2,0 bar= 28PSI



Los neumáticos deben ser reemplazados cuando la superficie de rodamiento de la cubierta comience a gastarse. Una buena superficie de rodamiento es esencial para asegurar una buena adherencia y un buen frenado.

DESMONTAJE Y MONTAJE DE RUEDAS

Ruedas equipadas con un bloqueo rápido

DESMONTAJE

Rueda delantera

- Desconectar el cable accionando el estribo del freno.
- Tirar de la palanca de bloqueo rápido (A) para dirigirlo de la posición 2 a la posición 1.
- Sacar la rueda de la horquilla.

Rueda trasera

- Asegurarse que la cadena se encuentra en el piñón más pequeño de la rueda libre delante antes de quitarla.

MONTAJE

Rueda delantera

- Colocar el eje de la rueda al fondo de las patillas de la horquilla; palanca (A) abierta, en la posición 1 y en el lado izquierdo (visto desde alguien sentado en la bici).

Para las bicicletas equipadas con arandelas con espolón de seguridad,

